

| | |
|--|--|
| | MODELO: Q18DM |
| | Potencias: 16 KVA/ 17,6 KVA |
| | 1.500 RPM – 50 Hz. |
| | Trifásico |
| | Motor Diesel Mitsubishi S4L2 |
| | Alternador Cramaco G2R 160N SSB/4 |

| Especificaciones Generales: | |
|---|--|
| Potencia de emergencia – Stand By | 17,6 Kva / 14 Kw |
| Potencia para servicio continuo – Prime | 16 Kva / 13 Kw |
| Corriente Máxima | 26,7 Amp. por fase |
| Factor de potencia (Cos ϕ) | 0,8 |
| Tensión | 380v. 3 fases mas neutro. |
| Estructura | Abierto. Bastidor de Acero Plegado Alta Resistencia. |
| Tipo de interruptor | Termo magnético tetra polar de 60 Amp. |
| Cuadro de control | ComAp IL-NT MRS 15 (Clásico); AMF 25 (Avanzado) |
| Dimensiones (LargoxAnchoXAlto) | 1700 x 700 x 1400 mm. |
| Depósito de combustible | 50 Lts |
| Peso sin líquidos | 550 Kg |
| Motor: | |
| Marca / Modelo | MITSUBISHI mod. S4L2 |
| Ciclo del motor | Diesel, 4 tiempos |
| Nro. de Cilindros | 4 en línea |
| Cilindrada | 1,758 Lts. |
| Sistema de aspiración | Aspirado Natural |
| Sistema de Inyección | |
| Potencia del motor | 15,2 KW |
| Método de enfriamiento | Agua |
| Consumo de combustible según carga: | |
| – 110% | 5,1 Lts/h. |
| – 100% | 4,4 Lts/h. |
| – 75% | 3,4 Lts/h. |
| – 50% | 2,6 Lts/h. |
| Generador: | |
| Marca/ Modelo | Cramaco G2R 160N SSB/4 |
| Sistema de Regulación | A.V.R. |
| Excitación | Brushless (Sin escobillas) |
| Clase de Aislamiento | H |
| Protección | IP23 |
| Sobrevelocidad | 2.250 rpm |
| Precisión tensión | +/- 0,5% |
| Sobrecarga | 10% (1 Hora) |
| Número de terminales | 12 |

QUOR S.R.L.

Sanchez de Loria 718 bis
2000 - Rosario - Santa Fe

Contacto: (0341) 4511958 / (0341) 155110798
www.quor.com.ar | contacto@quor.com.ar